

Viktig info vedrørende lagring av båt hos oss.

- Båt og motor må forsikres av kunde/eier. Vi tar ikke ansvar for hærverk, tyveri, brann, kalesje, puter, tanker og andre løse ting.
- Alle rom anbefales tømmes før levering. Vi tar ikke ansvar for private eiendeler om bord.
- Septiktank må tømmes før levering.
- Båter som ikke hentes til avtalt tid ved utsett, faktureres med kr 100 pr døgn i bryggeleie.

Nyttige tips før levering av båt.

- Tøm løse bensintanker for bensin før vinteren. Bensin er i dag "ferskvare" og er kun holdbar i et par mnd. En ting som ofte oppstår med bensin lagret over vinteren, er at det blir kondens som utvikler vann. I verste fall kan det gå gjennom forgasser og inn i motoren. Kommer det nok vann inn i motoren kommer motoren til å skjære seg. Faste bensintanker bør tilsettes et spesialstoff som gjør at bensinen holder seg og at det minsker risikoen for kondens. Dette gjør vi. De fleste motorer i dag bør startes opp på ny bensin. Derfor er det lurt å ha lite bensin på tanken når du setter bort båten før vinteren.
- Puter anbefales å ta ut av båten for lagring innendørs. Det vil alltid være fukt i puter og interiør i vekslende grad. Det blir ofte kondens i båten om vinteren og da blir det jordslag i putene som er vanskelig å få bort samtidig som det lukter vondt.
- Ta inn tauverk og putt det i vaskemaskinen, heng opp til tørt, så har du rene og fine tau til neste sesong.
- Fendere: Ta inn og rengjør. Fendere blir ofte møkkete.
- Vi anbefaler full service/ettersyn på motor og drev hvert år. Alle kunder anbefales service på motor og drev. Drev bør demonteres for visuell sjekk.
- Anbefaler også de-konservering / vår-oppstart. Dette pleier å avdekke evt. problemer med slanger som lekker. Impeller som ikke fungerer etter en lang vinter eller vaiere og styringer som har satt seg etter å ha stått rolig en stund. Impeller anbefales å skifte hvert 4. år. Båt blir da kjørt varm, funksjons testet, alle pumper og toaletter blir testet. Vi tester, så godt det lar seg gjøre båten din før overlevering.
- I forbindelse med service og priser, tar vi forbehold om prisendring fra våre leverandører.
- Ved komplikasjoner i forbindelse med arbeid på din båt, må det påregnes tillegg i pris. Skulle vi finne feil på din båt eller motor som bør repareres, vil vi informere om dette. Dog, mindre reparasjoner forbeholder vi oss retten til å utføre uten varsel.
- Batterier blir ladet vår og høst, men vi garanterer ikke at dette er nok for et allerede svekket batteri. Husk at båter er utsatt for et tøft miljø og det er muligheter for at ting setter seg fast/ slutter å fungere når de har stått en stund. Dette kan også skje på din båt. Velger man de-konservering, så er muligheten for å avdekke og løse disse problemene større før du får din båt tilbake.